

Geotechnisch onderzoek

Project vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep te Appingedam

Projectnummer 7035.1

Opdrachtgever WSP Leeuwarden INFRA
de heer S. Mulder

Uw projectnummer WIL023265

Datum Roden, 23-02-2024

Opgesteld door Marjan de Vries

Bijlagen - Situatiekening
- Sondeergrafieken DKM7 t/m DKM10

Status Definitief

Versie 1

Postadres Postbus 151, 9300 AD Roden
Bezoekadres Oosteinde 4B, 9301 LJ Roden
Telefoon (0522) 26 00 84

Email info@koopsggrondmechanica.nl
Website www.koops-grondmechanica.nl

Koops grondmechanica is partner in de Koops & Romeijn Geogroep. Een groep onafhankelijke, zelfstandige en ervaren adviseurs voor grondonderzoek, geotechniek en geohydrologie die sinds 1996 samenwerkt. U kunt ons vinden in: Ammerstol, Drachten, Oegstgeest, Roden, Velp, Wageningen en Wijchen.

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden (ALV 2018) van de Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (V.O.T.B.), zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Midden-Nederland te Utrecht onder nr. 40476246 en de rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieurs en adviseur DNR2011 van toepassing.





Geachte heer Mulder,

Op 2 februari 2024 ontvingen wij van u de opdracht voor het uitvoeren van een geotechnisch onderzoek ten behoeve van bovengenoemd project. In de vorm van dit rapport, doen wij u de resultaten toekomen.

Projectomschrijving

Het grondonderzoek is uitgevoerd ten behoeve van vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep te Appingedam.

Grondonderzoek

Het grondonderzoek is uitgevoerd op 20 februari 2024 en heeft bestaan uit:

- 4 diepsonderingen met meting van de plaatselijke kleef (code DKM) tot ca. 24 à 25 m-maaiveld.

De sonderingen zijn uitgevoerd met onze midirups.

Coördinaten en hoogte van de onderzoekspunten

De hoogte en de coördinaten van de onderzoekslocaties zijn bepaald in N.A.P. en RD met behulp van GPS-RTK. De maximale afwijking van de meting van de coördinaten bedraagt 10 cm, de maximale afwijking van de meting van de hoogte bedraagt 5 cm.

De onderzoekslocaties zijn weergegeven op de bijgaande situatietekening.

Tijdens de uitvoering van het onderzoek zijn tevens 3 rioolputdeksels, een asweg en een waterpeil ingemeten. De locaties met betreffende N.A.P.-hoogtes zijn aangegeven op de situatietekening.

De hoogtebepaling van de onderzoekslocaties is uitgevoerd met als doel de bodemopbouw te refereren aan een vaste referentiehoogte. Deze gegevens zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan dit onderzoek.

Sonderen

Het aantal en de locaties van de sonderingen zijn door de opdrachtgever vastgesteld.

De sonderingen zijn uitgevoerd met een elektrische kleef-mantelconus, conform norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3. De conus is voorzien van een hellingmeter. In de sondeergrafieken is de diepte gecorrigeerd voor de gemeten afwijking van de verticaal.

De resultaten van de sonderingen zijn getekend op de grafieken DKM7 t/m DKM10 waarop de diepte is uitgezet in meters ten opzichte van NAP.

Op de grafieken van de sonderingen is het wrijvingsgetal weergegeven. Dit is de verhouding tussen de plaatselijke wrijvingsweerstand en de conusweerstand. Empirisch is vastgesteld dat het wrijvingsgetal een nauwe relatie heeft met de grondsoort, zodat een goede indicatie van de laagopbouw is verkregen.



Het wrijvingsgetal R_f geeft samen met de conusweerstand q_c een goed beeld van de bodemopbouw beneden de grondwaterspiegel. In de onderstaande tabel zijn enige kenmerkende waarden van het wrijvingsgetal aangegeven. Met nadruk dient te worden gesteld dat deze waarden slechts indicatief zijn en getoetst dienen te worden aan boringen of lokale ervaring en uitsluitend gelden voor de cilindrische elektrische conus.

Grondsoort	Wrijvingsgetal in %	Grondsoort	Wrijvingsgetal in %
Grind, grof zand	0,2 – 0,6	Klei	3,0 – 5,0
Zand	0,6 – 1,2	Potklei	5,0 – 7,0
Silt, leem, löss	1,2 – 4,0	Veen	5,0 – 10,0

In geroerde grond en in grond boven de grondwaterspiegel kunnen grote afwijkingen ten opzichte van de genoemde waarden voorkomen en gelden deze waarden niet.

Kwaliteitsborging

Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met het managementsysteem van Koops grondmechanica BV dat voldoet aan eisen gesteld in de NEN-EN-ISO-9001:2015 en VGM-VCA**.

Vertrouwende u hierbij van dienst te zijn geweest, verblijven wij.

Met vriendelijke groet,
Koops grondmechanica
i.o.

Albert Palsma

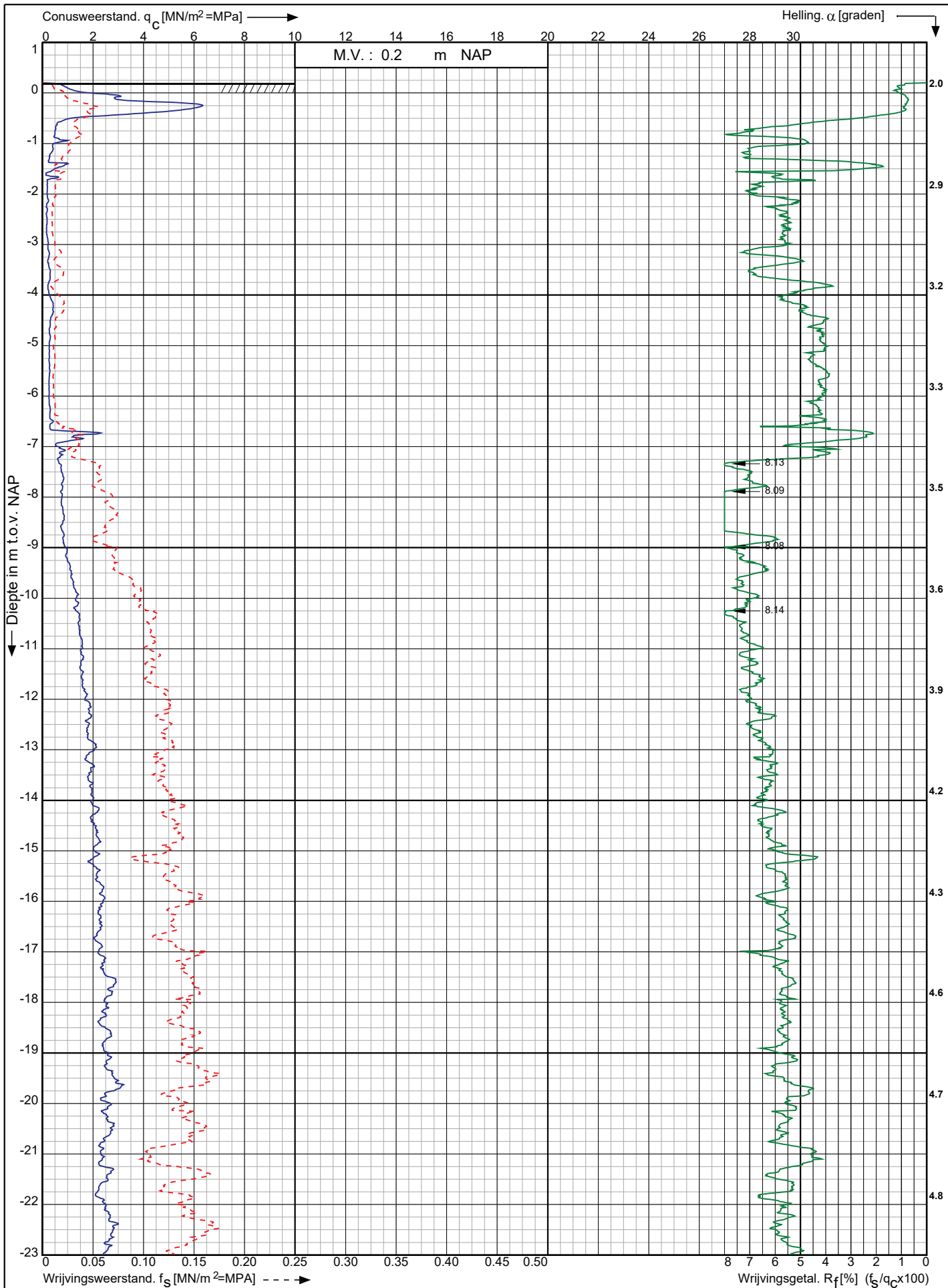
Telefoonnummer: 06 50 29 84 41

Email: a.palsma@koopsggrondmechanica.nl

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253077.36 Y = 593571.42

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 7

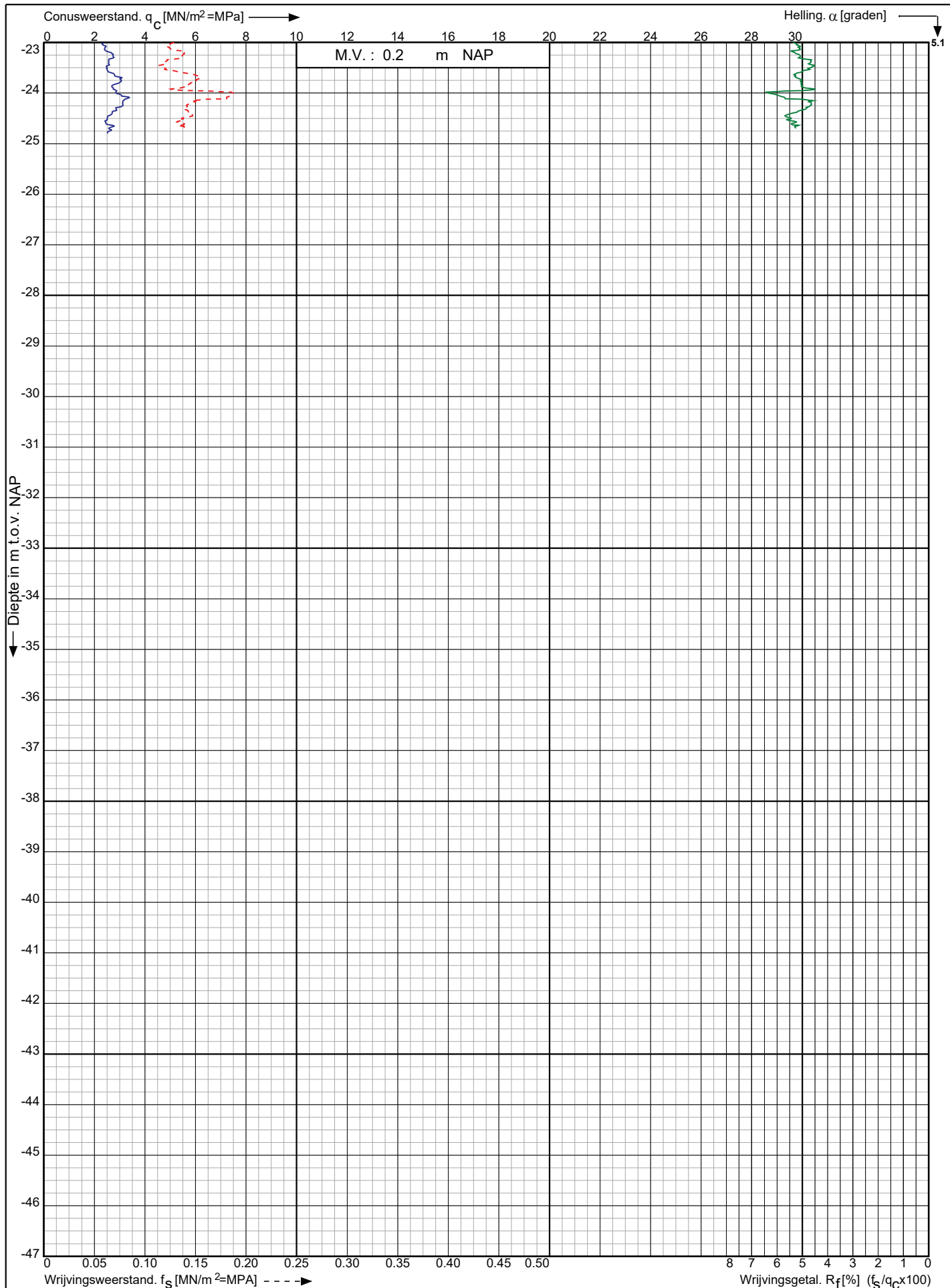
Koops
grondmechanica

0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253077.36 Y = 593571.42

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 7

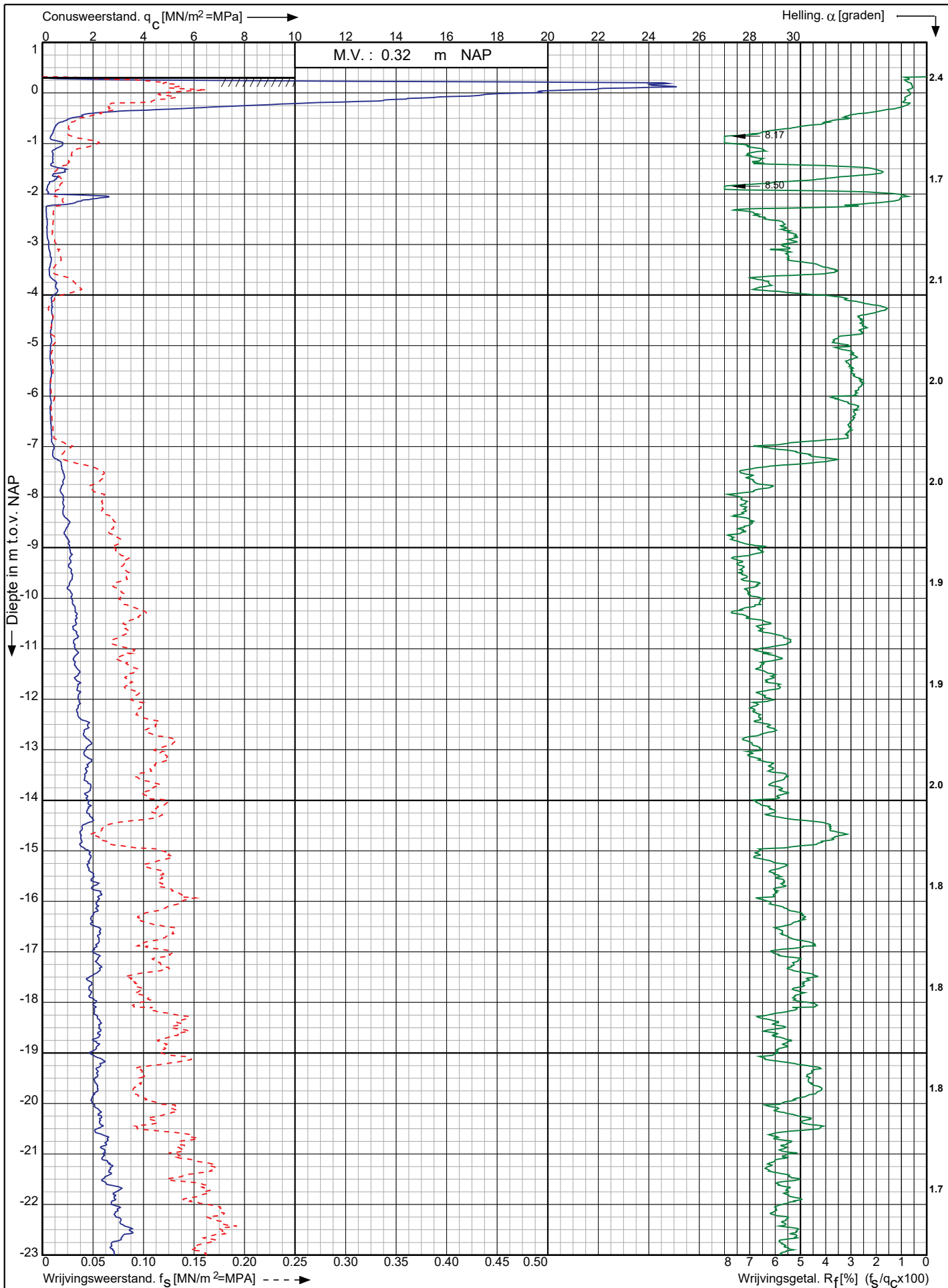


0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253055.68 Y = 593570.67

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitg. : 20-2-2024

Sond. nr. : 8

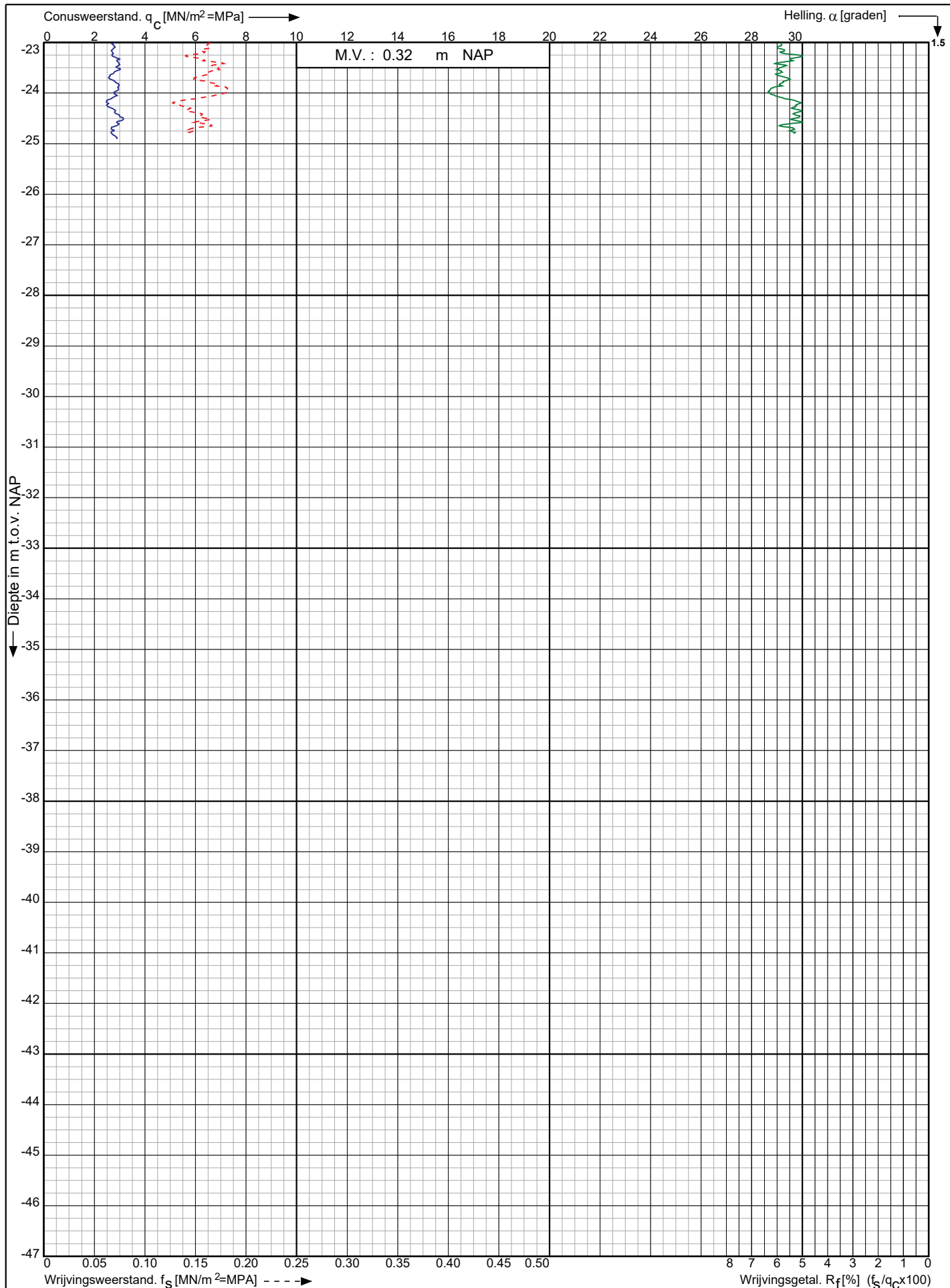
 **Koops**
grondmechanica

0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253055.68 Y = 593570.67

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 8

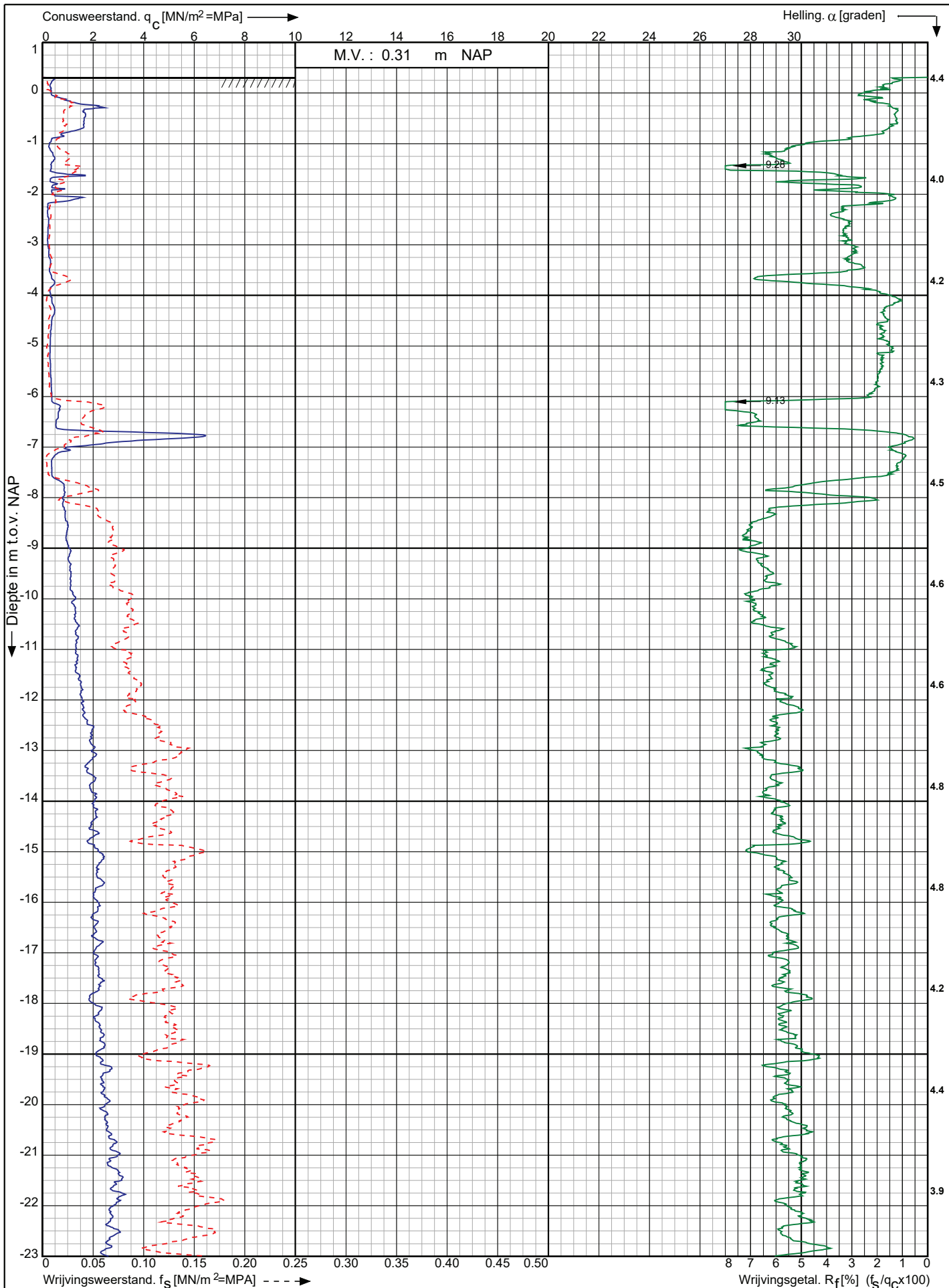


0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253048.91 Y = 593567.55

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 9

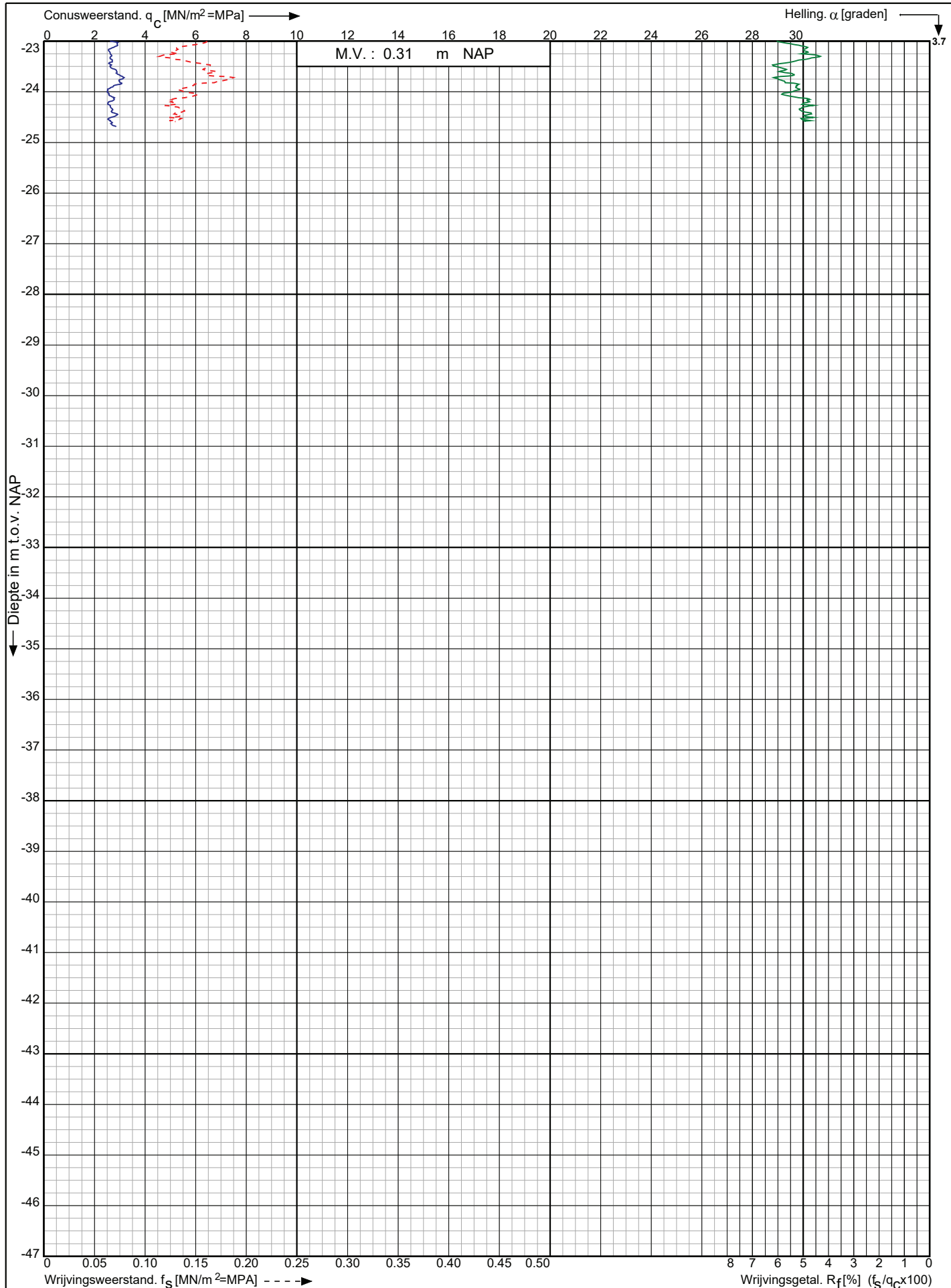


0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253048.91 Y = 593567.55

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 9

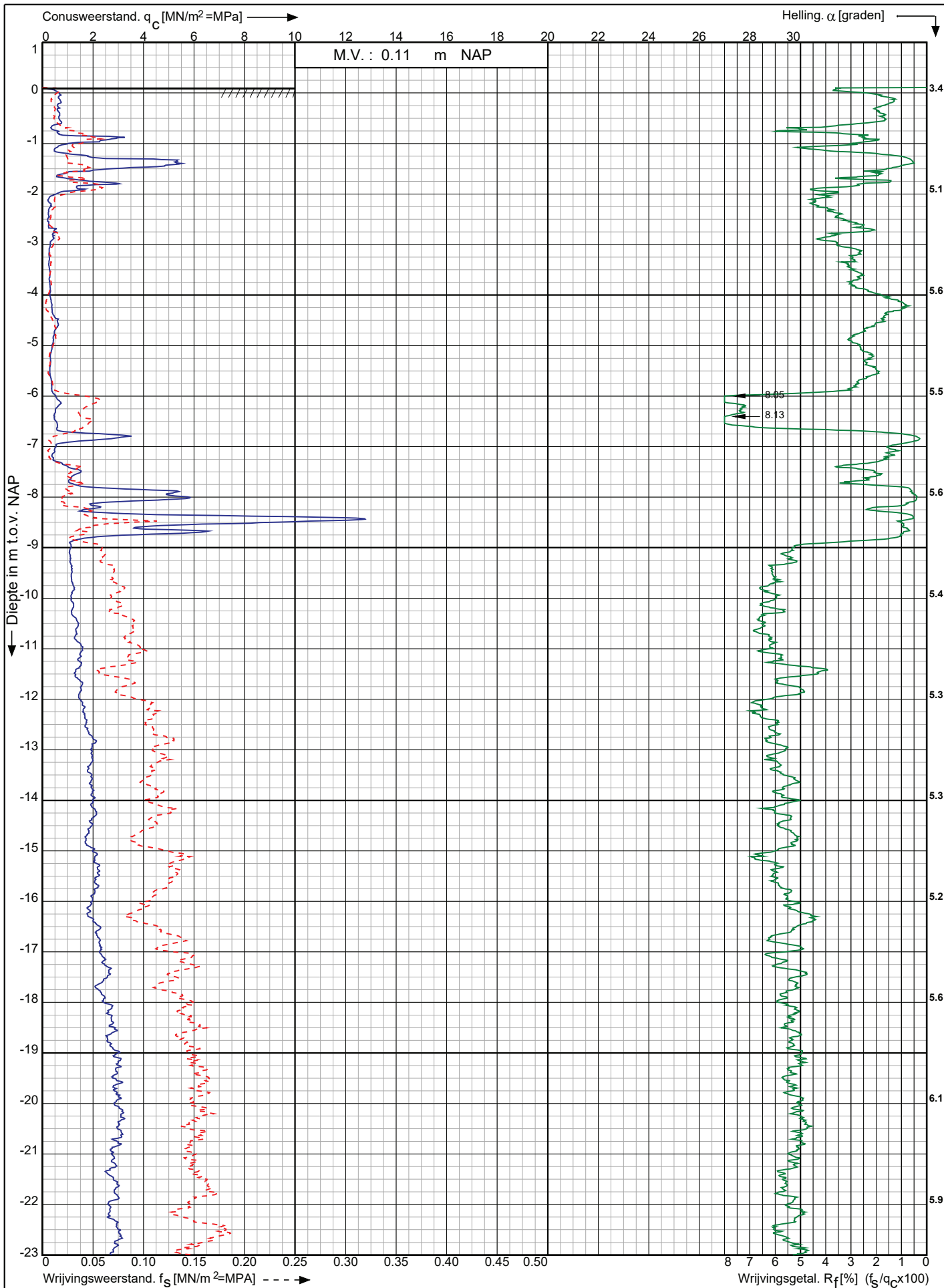


0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253034.92 Y = 593566.49

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 10

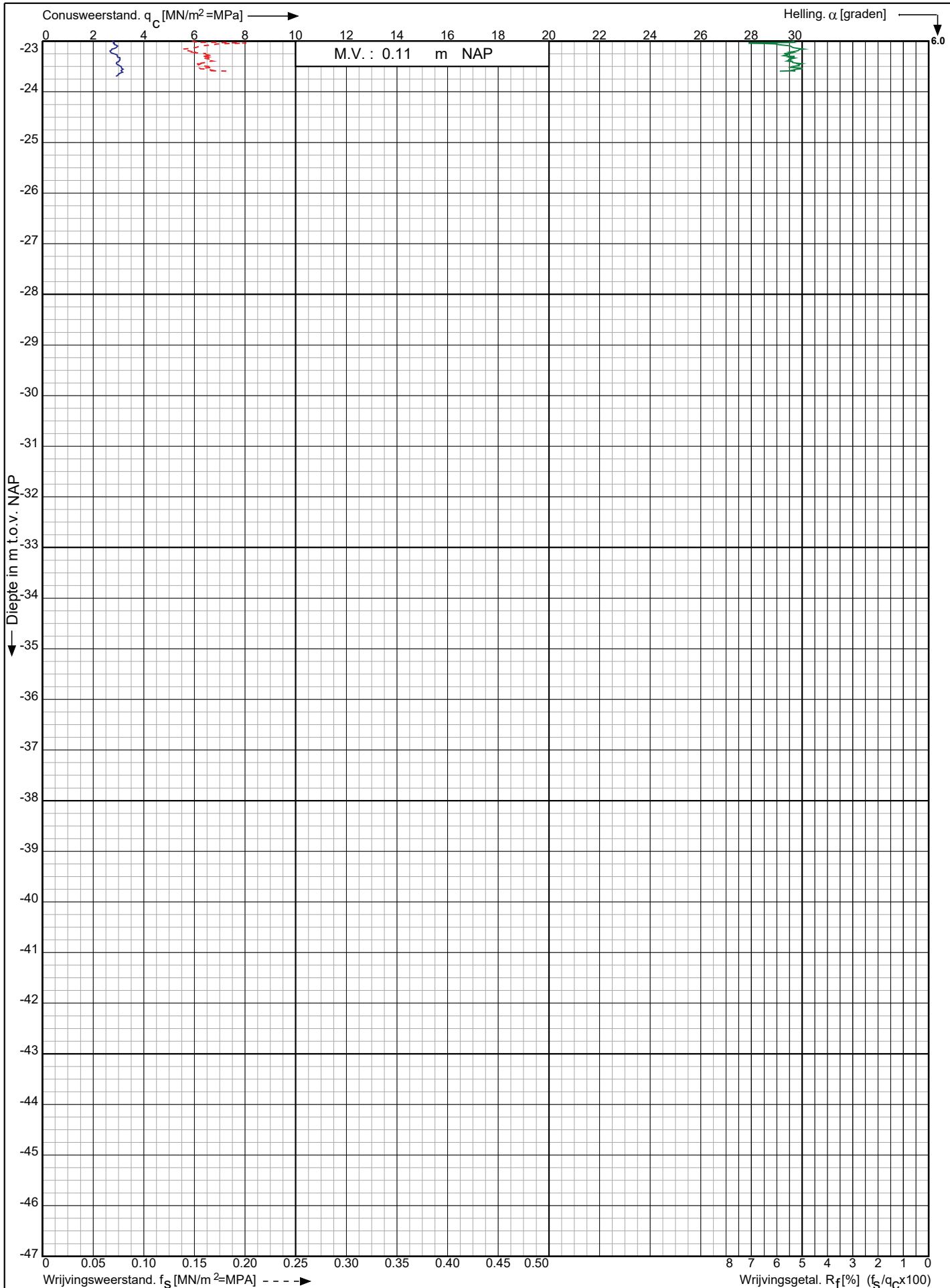
Koops
grondmechanica

0522 - 260 084

Conusserienummer: 002261

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN-EN-ISO 22476-1 klasse 3



Vervangen brug Nieuwedieptil en kademuur Nieuwe Diep
Appingedam

RD-coördinaten : X = 253034.92 Y = 593566.49

Opdr. nr. : 7035-1

Datum uitv. : 20-2-2024

Sond. nr. : 10



0522 - 260 084